PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WGKiOŚ.II.AKo.7691/10/09
UNP: 7136/WGKiOŚ/-XLV/09

Szczecin, data: 2010-12-02

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 71 ust.1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) w związku § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Szczecin, złożonego za pośrednictwem Romana Majchrzaka – Pracownia Projektowa „BUDMAN" działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej" i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej" i jednocześnie:

I. określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polega na budowie i przebudowie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ulicy Rostockiej do ulicy Hożej w północnej lewobrzeżnej części Szczecina na osiedlu Warszewo. W zakres inwestycji wchodzi budowa i przebudowa jezdni, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, zieleni drogowej, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci oświetlenia, sieci elektroenergetycznych 0,4 kV, sieci elektroenergetycznych 15 kV, kabla światłowodowego, sieci teletechnicznych, sieci gazowych i murów oporowych.

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
   a. Bazę obsługi planowanego przedsięwzięcia oraz miejsca gromadzenia sprzętu, materiałów i odpadów zlokalizować w rejonie najmniejszej uciążliwości dla środowiska, poza terenami podmokłymi i oczkami wodnymi zapewniając oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac teren uporządkować.
   b. Prace zorganizować w sposób gwarantujący jak najmniejszą ingerencję w teren znajdujący się poza pasem wyznaczonym pod inwestycję.
   c. Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem odpowierzchniowym, w tym:
      a) utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza,
      b) odprowadzać ścieki bytowe powstające na terenie zaplecza budowy do szczelnych zbiorników oraz zapewnić regularny odbiór tych ścieków przez uprawnioną firmę,
      c) stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie,

d) podczas prowadzenia prac nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie substancjami ropopochodnymi,
e) w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów, zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do wód i do ziemi,
f) zapewnić uszczelnienie podłoża w miejscach przeznaczonych do składowania materiałów.

d. Prowadzić prawidłową gospodarkę odpadową, w tym:
a) organizować prace w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów,
b) wytworzone odpady magazynować selektywnie, w miejscach do tego przystosowanych, w sposób najmniej zagrażający środowisku, a następnie zagospodarować zgodnie z przepisami,
c) w przypadku przebudowy wodociągu DN 150 w ul. Łącznej na odcinku pomiędzy ulicami Rostocką i Wkrzańską należy usunąć istniejący wodociąg wykonany z rur azbestocementowych, podejmując zgodny z przepisami sposób postępowania z tym odpadem,
d) zapewnić regularny odbiór odpadów,
e) mieszanie odpadów niebezpiecznych różnego rodzaju lub odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne jest niedozwolone.

e. Ziemie z prac ziemnych należy zagospodarować na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarować zgodnie z przepisami.

f. Zapewnić właściwy system odwadniania wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie wykopów bez wody stojącej.

g. Prace ziemne prowadzić w okresie bezdeszczowym ze względu na możliwość wystąpienia procesów osuwiskowych.

h. W celu ograniczenia emisji hałasu należy:
a) zaplecze budowy, dróg dojazdowych oraz miejsca postoju sprzętu zlokalizować w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi, w sposób dający możliwość sprawnego funkcjonowania podczas następujących po sobie kolejnych etapach realizacji przebudowy ulicy,
b) prace wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu (o wysokim poziomie emisji hałasu), które mogą powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych w porze nocnej, w rejonach sąsiadujących z terenami objętymi ochroną przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00,
c) stosować nowoczesny, odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie sprzęt oraz najmniej uciążliwe pod względem akustycznym technologie prowadzenia prac budowlanych.

i. W celu ograniczenia w fazie budowy uciążliwości w postaci czasowego wzrostu zapylenia należy m. in.:
a) ograniczać czas pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów wyposażonych w wysokoprężne silniki napędzane olejem napędowym,
b) do prac dopuszczać sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisyjnością zanieczyszczeń do powietrza,
c) materiały sypkie i kruszywa przeznaczone do wykorzystania w fazie budowy, zabezpieczyć przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem z ich powierzchni zarówno podczas transportu i magazynowania,
d) ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy.

j. W zakresie ochrony środowiska przyrodniczego:
a) realizację inwestycji, jak i monitoring prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, tj. specjalistów w dziedzinie ochrony przyrody,
b) specjalista w dziedzinie ochrony przyrody musi mieć udokumentowane doświadczenie w tym zakresie oraz posiadać wyższe wykształcenie w dziedzinie ochrony środowiska lub pokrewnej,
c) należy na bieżąco kontrolować miejsca i sposób realizacji inwestycji w zakresie zminimalizowania skutków oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz prowadzić monitoring oddziaływania inwestycji - celem nadzoru przyrodniczego,
d) nadzór przyrodniczy w swym zakresie obejmuje w szczególności:
- szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę i wykonawców,
- kontrolę realizacji warunków decyzji i bieżące wskazania dla sposobów wykonywania prac z uwzględnieniem walorów przyrodniczych obszaru oddziaływania inwestycji, sprawozdania do Inwestora i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w postaci

okresowych raportów z wnioskami, oceną sposobu prowadzenia prac i wskazaniami, przy czym terminy składania sprawozdań muszą być dostosowane do etapów prac budowlanych i sezonów fenologicznych, składane zgodnie z wcześniej uzgodnionym z powyższymi jednostkami harmonogramem,

e) w przypadku rozbieżności pomiędzy wskazaniami nadzoru przyrodniczego, a kierownictwem budowy, ostateczne rozwiązania wypracowywane będą przy udziale Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Inwestora,

f) nie dopuścić do lokalizowania zaplecza budowy oraz składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopu, urobku itp. na obszarach cennych przyrodniczo, na których stwierdzono siedliska chronione,

g) unikać lokalizowania w obrębie zasięgu koron drzew: zaplecza budowy, magazynów, bazy transportowej, placów składowych i dróg dojazdowych,

h) zlokalizować w terenie i wyznaczyć na mapach, miejsca występowania chronionych gatunków zwierząt, które mogą znaleźć się w zasięgu oddziaływania inwestycji, w tym z planowanym zapleczem budowlanym; miejsca te należy zabezpieczyć tak, aby przez cały czas trwania robót gatunki te pozostały nienaruszone,

i) przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać inwentaryzację przyrodniczą w celu stwierdzenia, czy w granicach projektowanego zakresu prac budowlanych, tj. w pasie drogowym ulicy Wkrzańskiej i w sąsiedztwie, będą znajdowały się miejsca zimowania kumaka nizinnego i ewentualnie innych płazów; celem wykonania inwentaryzacji przyrodniczej powinno być również stwierdzenie, czy w granicach terenu elementarnego P.Z.1010.ZP znajdują się dogodne i w wystarczającej ilości miejsca dla zimowania kumaka nizinnego,

j) przeprowadzić wskazane w dokumentacji przeniesienie płazów przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych, w terminie i w siedlisko ustalone z nadzorem przyrodniczym,

k) przed przeniesieniem kumaka należy uzyskać pozwolenie na zbieranie i przeniesienie kumaka od Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,

l) z uwagi na ingerencję w oczko wodne podczas prac, przed ich rozpoczęciem należy uzyskać zgodę na niszczenie siedlisk od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie,

m) prace w rejonie oczka należy prowadzić w terminie zimowania kumaka nizinnego, pod nadzorem przyrodniczym i przy uwzględnieniu odpowiednich zabezpieczeń ochrony środowiska, np. rozstawienie tymczasowych płotków naprowadzających, zakończonych położonymi na płasko wiaderkami, które powinny być cyklicznie sprawdzane, i w przypadku znalezienia w nich płazów, osobniki te powinny być przenoszone do siedliska,

n) prace przy budowie przepustów prowadzić poza okresem wzmożonej migracji płazów,

o) wykonać przepusty dla płazów w sposób zapewniający ich funkcjonalność w fazie eksploatacji,

p) wszelką wycinkę drzew i krzewów wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca - 31 sierpnia,

q) ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew, natomiast pozostałe drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,

r) w celu uniknięcia przesuszenia korzeni drzew, na odcinkach bezpośrednio sąsiadujących z roślinnością drzewiastą, prace prowadzić poza okresem wegetacji lub zwilżać korzenie wodą,

s) wykorzystać zdjętą warstwę humusu do rekultywacji terenu,

t) prace przy zagospodarowaniu terenu nowymi nasadzeniami zieleni przeprowadzić po zakończeniu wszystkich prac budowlanych i uporządkowaniu terenu.

k. Podczas prac używać materiałów bezpiecznych, tzn. takich, które nie spowodują skażenia środowiska.

i. Po zakończeniu prac ziemnych niezbędne jest przeprowadzenie rekultywacji terenu całego pasa roboczego, w celu doprowadzenia tego terenu do stanu możliwie najbliższego stanowi pierwotnemu.

j. Budowę należy prowadzić w sposób ograniczający uciążliwości dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem.

7

3. warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 pkt. 1-14 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.):

1) W opisie prowadzonych robót ziemnych należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie 2 decyzji.
2) Uwzględniając warunki środowiska gruntowo-wodnego zaprojektować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się jakichkolwiek zanieczyszczeń do tego środowiska, w tym:
   a. zaprojektować zastosowanie skutecznego systemu odwadniania wykopów budowlanych zapewniający utrzymywanie wykopów bez wody stojącej,
   b. zapewnić wykonanie kanalizacji deszczowej i sanitarnej z trwałych materiałów, odpornych na działanie ścieków, o szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostanie się ścieków do ziemi i dalej do wód podziemnych,
   c. przeprowadzić próby szczelności sieci kanalizacyjnej przed oddaniem do eksploatacji.
   d. zaprojektować rozwiązania projektowe zapewniające dotrzymanie warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) w związku z odprowadzaniem ścieków opadowych do wód powierzchniowych, tj. strumieni Bliźniaczego i Sienniczka,
   e. zapewnić regularne oczyszczanie i opróżnianie urządzeń do oczyszczania ścieków opadowych oraz wywożenie usuwanych z nich odpadów przez firmę zewnętrzną posiadająca stosowne zezwolenie wymagane ustawa o odpadach.
3) W zakresie ochrony środowiska przyrodniczego należy:
   a. zaprojektować pod ul. Łączną dwa przepusty zintegrowane z systemem płotków naprowadzających, o parametrach zapewniających możliwość bezpiecznego przemieszczania się płazów między oczkami wodnymi zlokalizowanymi na działce geodezyjnej 1/169 a zbiornikami wodnymi położonymi po północnej stronie ul. Łącznej,
   b. dno przepustów pokryć warstwą ziemi mineralnej z wyrównaną powierzchnią,
   c. lokalizacje i parametry przepustów uszczegółowić we współpracy z nadzorem przyrodniczym,
   d. wzdłuż ulic, w rejonie oczek wodnych stanowiących siedlisko kumaka nizinnego, zaprojektować płotki uniemożliwiające wejście płazów na jezdnie,
   e. na powierzchni przejścia oraz w obszarach najść wprowadzić rzędowe pnącza na ogrodzeniach ochronnych oraz zaleca się nasadzenia kilku sztuk krzewów na powierzchni przejścia,
   f. zaprojektować i wykonać zorganizowaną zieleń w postaci rzędowych nasadzeń drzew i krzewów wzdłuż ciągu ulicznego, gatunki dostosować do siedliska w uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym, zapewnić skuteczność nasadzeń przez okres co najmniej 10 lat,
   g. przeanalizować ilość drzew i krzewów przeznaczoną do wycinki w celu zmniejszenia wskazanej ilości,
   h. zachować szpaler drzew rosnących na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej oraz zabytkową aleję klonów, lip drobnolistnych i kasztanowców zlokalizowaną na odcinku przy dawnym założeniu pałacowo-folwarcznym.
4) Dotrzymać obowiązujące normy w zakresie emisji hałasu do środowiska z fazy eksploatacji poprzez:
   a. zastosowanie rozwiązań zapewniających dobrą jakość nawierzchni oraz poprawiających płynność ruchu pojazdów,
   b. utrzymanie i pielęgnację rosnących i nasadzonych drzew i krzewów, które pełnić będą również funkcję ochrony akustycznej.
5) W projekcie architektoniczno-budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne zapewniają wymagane warunki higieniczno-zdrowotne.

II. Stwierdzam konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w poniższym zakresie:

1. Należy przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym i szczelności wszystkich elementów i połączeń.

2. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia inwestycji Inwestor zobowiązany jest do prowadzenia monitoringu oddziaływania na środowisko abiotyczne w zakresie:
   1) kontroli prawidłowego stanu utrzymania sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych,
   2) ewidencji ilościowo-jakościowej odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów,
   3) kontrole stanu technicznego sieci i urządzeń, w tym przeprowadzania, co najmniej dwa razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe odprowadzane z terenu dróg.
3. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia inwestycji Inwestor zobowiązany jest do prowadzenia monitoringu oddziaływania na środowisko biotyczne:
   1) monitoring na placu budowy w zakresie odławiania płazów i ich przeniesienia ze stref zagrożenia,
   2) monitoring pasa budowy na wysokości oczek wodnych stanowiących siedlisko płazów, w celu potwierdzenia obecności płazów migrujących do i ze zbiorników,
   3) monitoring zabezpieczeń przed możliwością uwięzienia zwierząt w wykopach,
   4) monitoring przed likwidacją (zasypaniem) wykopów - sprawdzenie dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich ewakuacji,
   5) monitoring możliwości dostania się zwierząt do montowanych urządzeń odwodnienia wraz z podjęciem natychmiastowych środków zabezpieczających przed dostępem zwierząt,
   6) monitoring ornitologiczny pod kątem możliwości zniszczenia lęgów gatunków objętych ochroną,
   7) w fazie eksploatacji wybudowanych dróg monitoring stanu zabezpieczeń dróg przed wtargnięciem płazów na jezdnię, tj. w okresie poprzedzającym migracje wiosenne (połowa marca), przed okresem masowego wyjścia przeobrażonych płazów na ląd (połowa czerwca) oraz przed migracjami jesiennymi w czasie 3 lat od dnia przekazania ulic do eksploatacji.
4. Przez okres 3 lat po zakończeniu realizacji inwestycji należy monitorować skuteczność zastosowanych działań minimalizujących w odniesieniu do płazów.
5. Po oddaniu obiektu do użytkowania należy wykonać pomiary kontrolne emisji hałasu na tereny chronione akustycznie.

III. Nakładam obowiązek wykonania i przedłożenia analizy porealizacyjnej w zakresie:

1. Zobowiązuje się Inwestora do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. Analiza porealizacyjna swoim zakresem powinna obejmować:
   1) określenie poziomu imisji hałasu drogowego z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji drogi na klimat akustyczny na tereny chronione akustycznie zlokalizowane w sąsiedztwie drogi,
   2) określenie poziomu emisji gazów i pyłów,
   3) określenie stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących i ograniczających oddziaływanie inwestycji, w tym ocenę sprawności systemu odwodnieniowego i urządzeń oczyszczających ścieki opadowe,
   4) skuteczności działań minimalizujących negatywne skutki inwestycji dla płazów.
2. W przypadku, gdyby wyniki analizy porealizacyjnej wskazywały na przekroczenia norm środowiskowych, należy podjąć działania techniczno-technologiczne albo organizacyjne w celu ograniczenia bądź wyeliminowania tych przekroczeń.
3. Analizę porealizacyjną przedłożyć właściwemu organowi ochrony środowiska, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

7

Uzasadnienie

Roman Majchrzak działający z upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, wystąpił z wnioskiem z dnia 05.02.2009r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i uzbrojenie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej wraz z niezbędnym uzbrojeniem".

Do wniosku załączono :
- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej;
- mapy do celów projektowych – 3 arkusze;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- upoważnienie dla pana Romana Majchrzak wraz potwierdzeniem uiszczenia opłaty skarbowej.

Po otrzymaniu wezwania do uzupełnienia, wniosek uzupełniono o:
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich;
- mapę poglądową przebiegu drogi;
- skorygowane numery działek, które objęte są przedsięwzięciem.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa ulicy i uzbrojenie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej. W ramach uzbrojenia planowana jest: budowa sieci wodociągowej (na odcinku od ul. Łącznej do skrzyżowania z ul. Wkrzańską), budowa kolektora kanalizacji deszczowej (na całej długości ul. Łącznej wraz z kanałami odprowadzającymi wody deszczowe do cieku wodnego Sienniczka i strumienia Bliźniaczego, i do kolektora deszczowego w ul. Rostockiej), budowa kanału kanalizacji sanitarnej (na odcinku od ul. Łącznej do skrzyżowania z ul. Wkrzańską), przełożenie sieci gazowej kolidującej z projektowana drogą.

Zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w przypadku przedsięwzięć realizowanych przez gminę, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje prezydent miasta, na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane. W przedmiotowym postępowaniu organem właściwym jest Prezydent Miasta Szczecin.

Pismem z dnia 30-03-2009 r. znak: WGKiOŚ.II.AKo.7691/10-3/09 Prezydent Miasta Szczecin powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego. Za stronę w niniejszym postępowaniu uznano poza wnioskodawcą, właścicieli i władających nieruchomościami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie działek na których planowana jest realizacja inwestycji. W związku z tym, iż organ uznał że ilość stron postępowania przekracza 20, na podstawie art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zastosował art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.). Strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Szczecin oraz na stronie internetowej miasta Szczecina w Biuletynie Informacji Publicznej, w okresie 14 dni, tj. od dnia 31-03-2009 r. do dnia 14-04-2009 r.

Zgodnie z art. 173 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), przedsięwzięcia mogące zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione są w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397) przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu

administracyjnym, wynikającym z art. 63 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

W związku z powyższym organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1. pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie wydał opinię sanitarną z dnia 9 kwietnia 2009 r. znak: PS-NZ/401-0138/323/09, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i uzbrojeniu ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej wraz z niezbędnym uzbrojeniem". Przedmiotowa opinia sanitarna uzasadniona została stwierdzeniem, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

W związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w niniejszym postępowaniu nie zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (obowiązek wynika z art. 64 ust. 1 pkt. 1 ww. ustawy). W myśl art. 156 ww. ustawy, w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, starostowie wykonują zadania regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, w zakresie dotyczącym opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w terminie roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od dnia 15 listopada 2008r. Prezydent Miasta Szczecin jest organem prowadzącym postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Natomiast w myśl art. 3 pkt. 35 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r Nr 25, poz. 150 ze zm.) przez starostę rozumie się także prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym

Organ nakładając obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, badał sprawę odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
W związku z powyższym organ kierował się rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, w tym: skalą przedsięwzięcia i wielkością zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, istnienia kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wykorzystywaniem zasobów naturalnych, emisją i występowaniem innych uciążliwości; usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, Po przeanalizowaniu przedłożonej do wniosku karty informacyjnej, postanowieniem z dnia 21 maja 2009 r. znak: WGKiOŚ.II.Ako/7691/10-6/10 Prezydent Miasta Szczecin nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w pełnym zakresie.

Dnia 27-10-2009r. Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej", opracowany przez mgr inż. Pawła Molendę (Szczecin, październik 2009 r.).

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ przeprowadził postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, obejmujące w szczególności:

- weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawa opinii i uzgodnień,
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Dnia 06.11.2009 r. Organ wezwał Inwestora o skorygowanie numerów działek objętych wnioskiem, w odniesieniu do numerów działek wymienionych w raporcie.
Dnia 13.11.2009 r. oraz dnia 18.11.2010 r. Inwestor przedłożył spis prawidłowych numerów działek. Zmiany numerów działek wynikała z podziału geodezyjnego a także ze zmian wprowadzonych do dokumentacji na etapie projektowania. Zmiany te związane były z koniecznością wykonania przyłączy do posesji przy ul. Łącznej w rejonie skrzyżowania z ul. Rostocką oraz w związku ze zmianą trasy projektowanego kanału deszczowego i z korektami w projekcie branży drogowej.

W trakcie postępowania Inwestor dokonał zmiany nazwy przedsięwzięcia z „Przebudowa i uzbrojenie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej wraz z niezbędnym uzbrojeniem" na „Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej". Zmiana ta dotyczy nazwy przedsięwzięcia a nie rodzaju, skali, parametrów czy charakteru inwestycji w związku z tym organ nie informował dodatkowo stron postępowania o tej zmianie.

Organ przeprowadzając postępowanie administracyjne w sprawie oceny oddziaływania na środowisko oraz określając warunki przedsięwzięcia, na podstawie art. 77 ust.1, pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wystąpił o uzgodnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie w sprawie oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej".
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie dnia 25.11.2009 r. wydał opinię znak: PS-NZ/401-0138/894/09, w której zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia w oparciu o analizę wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i uzbrojeniu ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej wraz z niezbędnym uzbrojeniem w zakresie wpływu na zdrowie i życie ludzi i jednocześnie określił warunki, które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie podjął postępowanie wyjaśniające w wyniku którego wezwał Inwestora oraz autora Raportu do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedstawionego Raportu.
Inwestor przekazał uzupełnienie dnia 12.01.2010 r., następnie w dniu 28.07.2010 r. wpłynął „Aneks do Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: Budowa i przebudowa wraz z uzbrojeniem ul. Łącznej w Szczecinie na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Hożej", opracowany przez zespół mgr inż. Pawła Molendy (Szczecin, lipiec 2010 r.).
Dnia 14.09.2010 r. zostały przedstawione przez Inwestora ostateczne wyjaśnienia.
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał dnia 18 października 2010 r. postanowienie znak: RDOŚ-32-WOOŚ.TŚ-6618/50-3/09/at uzgadniając w zakresie oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz określając warunki jego realizacji, które zostały uwzględnione w decyzji.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) podano do publicznej wiadomości, na okres 21 dni, informację o toczącym się postępowaniu, wszystkich przedkładanych uzupełnieniach do Raportu, możliwości zapoznania się z dokumentacją i składania uwag w obwieszczeniu:

- z dnia 3 listopada 2009 r., które było dostępne w terminie od dnia 05.11.2009 r. do dnia 26.11.2009 r.;
- z dnia 31 sierpnia 2010 r., które było dostępne w terminie od dnia 01.09.2010 r. do dnia 21.09.2010 r.

Obwieszczenia wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin, na stronie internetowej tut. Urzędu, oraz w miejscu inwestycji. W terminach wskazanych w obwieszczeniach, nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Poinformowano Strony o toczącym się postępowaniu administracyjnym i przysługującym prawie do zapoznania się z dokumentacją i możliwości wnoszenia uwag w przedmiotowej sprawie. Strony były informowane w sposób zwyczajowo przyjęty w tut. gminie o toczącym się postępowaniu na każdym jego etapie. W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne wnioski oraz uwagi od Stron.

Teren objęty inwestycją położony jest w północnej części miasta Szczecina. Ulica Łączna, stanowiąca połączenie dzielnic Warszewo i Żelechowa, biegnie od ul. Rostockiej w dzielnicy Warszewo w kierunku wschodnim, a następnie południowo - wschodnim przez dzielnicę Sienno, do skrzyżowania z ul. Piaskową, gdzie ulica zmienia nazwę z Łącznej na ul. Hożą.
Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w rejonie obowiązywania pięciu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Warszewo-Duńska" w Szczecinie uchwalony dnia 24 kwietnia 2008r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XXI/561/08 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008r. Nr 51, poz.1134),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Warszewo" w Szczecinie uchwalony dnia 24 stycznia 2005r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XXXI/624/05 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2005r. Nr 22, poz. 417),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Warszewo-Odolany" w Szczecinie uchwalony dnia 12 grudnia 2005r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XLVII/894/05 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2006r. Nr 14, poz. 263),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Sienno" w Szczecinie uchwalony dnia 20 września 2004r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XXVI/529/04 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004r. Nr 84, poz. 1538),
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Żelechowa-Łączna" w Szczecinie uchwalony dnia 24 kwietnia 2008r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwałą Nr XXI/560/08 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008r. Nr 52. poz. 1148).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodne jest z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Szczecina.

Z załączonego raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika:

Planowana inwestycja polega na budowie i przebudowie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ulicy Rostockiej do ulicy Hożej w północnej lewobrzeżnej części Szczecina na osiedlu Warszewo. W zakres inwestycji wchodzi budowa i przebudowa jezdni, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, murów oporowych, zieleni drogowej, sieci wodociągowej (na odcinku od ul. Łącznej do skrzyżowania z ul. Wkrzańską), kanalizacji deszczowej (na całej długości ul. Łącznej wraz z kanałami odprowadzającymi wody deszczowe do cieku wodnego Sienniczka i strumienia Bliźniaczego, i do kolektora deszczowego w ul. Rostockiej), kanalizacji sanitarnej (na odcinku od ul. Łącznej do skrzyżowania z ul. Wkrzańską), sieci oświetlenia, sieci elektroenergetycznych 0,4 kV, sieci elektroenergetycznych 15 kV, kabla światłowodowego, sieci teletechnicznych oraz przełożenie sieci gazowej kolidującej z projektowana drogą (dotyczy sieci gazowej z przyłączami).
Obecnie istniejąca ul. Łączna ma jezdnię o szerokości 3,8 - 4,5 m. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z brukowca, na przeważającej długości trasy przykrytego warstwą bitumiczną. Stan techniczny jezdni jest bardzo zły. Po obu stronach ulicy nie ma chodników. W pasach drogowych na terenie objętym przedsięwzięciem uzbrojenie podziemne jest bardzo intensywne. Występują następujące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacyjna, wodociągowa, oświetlenia ulic, elektroenergetyczna 0,4 kV i 15 kV, telekomunikacyjna i gazowa. W hm 1 +93 z ul. Łączną krzyżuje się napowietrzną linią energetyczną 110 k V.
Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Wkrzańskiej ul. Łączna będzie klasy L, na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej klasy Z.
Długość projektowanej ul. Łącznej wynosi 1505 m.

Projektowana jest jedna jezdnia o szerokości 7,0 m, obustronne chodniki o szerokości 2,25 m oraz wzdłuż południowej krawędzi jezdni ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m. Jezdnia, chodniki, oraz ścieżka rowerowa będą oddzielone od siebie wąskimi pasami zieleni. Na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej ul. Łączna jest projektowana jako ulica zbiorcza kategorii Z. Projektowana jest jedna jezdnia o szerokości 10,0 m. Na odcinku tym o długości ok. 700 m po obu stronach ulicy jest projektowana budowa osiedli mieszkaniowych Sienno, w przyszłości wykonanych zostanie 6 skrzyżowań z ulicami lokalnymi obsługującymi te osiedla. Projektowana szerokość jezdni umożliwi wydzielenie przed skrzyżowaniami pasów skrętu w lewo. Projektowane jest wykonanie obustronnych chodników o szerokości 2,25 m oraz ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m. Jezdnia, chodniki, oraz ścieżka rowerowa będą oddzielone od siebie pasami zieleni. Chodnik oraz ścieżka rowerowa zlokalizowane po północnej stronie ulicy mają trasę poprowadzoną wzdłuż obecnej jezdni ul. Łącznej, w istniejącym szpalerze drzew.

W raporcie nie analizowano wariantów lokalizacyjnych sytuujących przedsięwzięcie na zupełnie innym terenie przedsięwzięcia, ponieważ przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i remont istniejącej drogi. Inwestor przeanalizował jednak wariant alternatywny dla niniejszej inwestycji, który polegałby na podjęciu działań remontowych dla polepszenia warunków komunikacyjnych. Jednakże stwierdzono, że bez przebudowy i radykalnej poprawy jakości nawierzchni jezdni ul. Łącznej następować będzie dalsza degradacja środowiska, a brak decyzji o przebudowie ulicy, utrudni także planowaną zabudowę terenów sąsiednich.

W Raporcie przeanalizowano wpływ planowanego przedsięwzięcia na warunki gruntowo-wodne.

Trasa ul. Łącznej prowadzi po zboczu pomiędzy doliną erozyjną Sienniczki oraz rozległym zagłębieniem wytopiskowym o nieregularnym kształcie (położonym na południe od środkowej części trasy). Powierzchnia terenu wzdłuż trasy obniża się generalnie w kierunku wschodnim. Rzędne wykonanych otworów wahają się od 59.22 m n.p.m. na końcu kolektora deszczowego w ul. Piaskowej, do 105.91 m n.p.m. na początku trasy. Deniwelacja wynosi 46.69 m n.p.m.
W podłożu badanego terenu występują osady wieku czwartorzędowego, wykształcone jako późnoplejstoceńskie utwory zwałowe i lokalnie wodnolodowcowe, oraz holoceńskie utwory deluwialne. Zdecydowanie przeważające w podłożu zwałowe grunty spoiste to najczęściej glacitektoniczne porwaki oligoceńskich iłów pylastych, a także gliny pylaste, gliny piaszczyste i piaski gliniaste.
Warunki wodne w podłożu badanej trasy są znacznie zróżnicowane. W miejscu planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie znajdują się strumienie Sienniczka i Bliźniaczy oraz oczka wodne.
Potencjalne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego występuje podczas:
- robót ziemnych,
- użyciu niesprawnych maszyn, urządzeń budowlanych i transportowych (nieszczelne układy paliwowe), awarii, bądź kolizji samochodowych,
- nieprawidłowo prowadzonej gospodarki materiałowo-sprzętowej, odpadowej i ściekowej.
- prac odwodnieniowych.

Podczas prac budowlanych niezbędne będzie wykonanie wykopów pod przyszłe zagospodarowanie terenu i nową infrastrukturę.
Z przedstawionych w raporcie warunków lokalnych wynika, że woda gruntowa może pojawić się w wykopach, w których układane będzie uzbrojenie wodno-kanalizacyjne. Poziom wody stwierdzony w trakcie badań geologicznych może zmienić się i podnieść w okresie roztopów i intensywnych opadów o ok. 0,6 m w stosunku do stanu stwierdzonego. Intensywniejsze i liczniejsze mogą być także w tym okresie sączenia wody infiltracyjnej.
W związku z tym konieczne będzie zastosowanie odwodnienia wgłębnego przy pomocy igłofiltrów, wspomaganego pompowaniem z dna wykopu pompą zatapialną.
Teren inwestycji znajduje się na zboczach Wzgórz Warszewskich, które są terenami o czynnych bądź uśpionych procesach osuwiskowych. Lokalnie mogą wystąpić niekorzystne warunki wodne, które mogły pozostać nie odkryte podczas wierceń geologicznych. Ze względu na powyższe uwarunkowania prace ziemne należy prowadzić w okresie bezdeszczowym.
Z przedstawionej przez inwestora koncepcji wynika, że w fazie budowy ingerencja w środowisko gruntowo-wodne nastąpi w następującym zakresie zdjęcia warstwy gleby i humusu, pod drogę oraz wykonania wykopów przy doprowadzeniu niezbędnych mediów (kanalizacja, sieć wodociągowa, sieć elektryczna).

W Raporcie przeanalizowano gospodarkę wodno-ściekową.

W fazie eksploatacji przewiduje się, że wody opadowe z ul. Łącznej będą odprowadzane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej do:
- zlewni nr 1: z rejonu skrzyżowania ulic Rostocka - Łączna do kanalizacji deszczowej w ul. Rostockiej (kolektor aktualnie w realizacji),
- zlewni nr 2: z ul. Łącznej, od wysokości działki nr 110/6 do budynku nr 4c przy ul. Łącznej (na wschód od skrzyżowania Łączna - Wkrzańska) - do strumienia Sienniczka,
- zlewni nr 3: z ul. Łącznej w kierunku ul. Piaskowej - do strumienia Bliźniaczego.

Mając na uwadze, że ścieki opadowe odprowadzane do wód lub do ziemi muszą odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984), przed odprowadzeniem wód opadowych do strumienia Sienniczka i strumienia Bliźniaczego projektuje się ich podczyszczenie (zestaw: osadnik i separator substancji i ropopochodnych).
Inwestor posiada stosowne pozwolenia wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych do odbiornika:
- decyzja Starosty Gryfińskiego z dnia 30.04.2009 r. znak: OŚ.SŁ-6224-9/09,
- decyzja Starosty Gryfińskiego z dnia 30.04.2009 r. znak: OŚ.SŁ-6224-10/09.

Ponadto na istniejącym kanale deszczowym DN 0,600 (przebieg kanału DN 0,600 m od zbiorników wodnych do strumienia Sienniczka) zaprojektowano komorę rozdziału K1 w celu dokonania podziału wód deszczowych. Komora posadowiona jest na rzędnej 84,56 m n.p.m., na głębokości około 4,80 m poniżej poziomu terenu. Część wód deszczowych odprowadzana będzie w przyszłości kanałem DN 1,0 m na projektowany zbiornik retencyjny na kanale Sienniczka. Do czasu realizacji zbiornika retencyjnego, wody opadowe ze zlewni nr 2 odprowadzane będą poprzez projektowane kanały kanalizacji deszczowej do komory K1 i dalej istniejącym przewodem DN 0,600 do strumienia Sienniczka. Po wybudowaniu zbiornika na kanale Sienniczka (poza zakresem niniejszego projektu) wody opadowe ze zlewni nr 2 odprowadzane będą poprzez komorę K1 do zbiornika jak wyżej a istniejący kanał deszczowy DN 0,600 pełnić będzie funkcję pierwotną (odprowadzenie wód z terenu zbiorników) oraz rolę przelewu awaryjnego.
Do kanału kanalizacji deszczowej w ul. Łącznej (na wysokości ul. Piaskowej) zostanie włączony kanał deszczowy kd 400 odprowadzający wody opadowe z osiedla Macierzanka.
Mając na uwadze ograniczanie niekorzystnego wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, w raporcie określono działania mające na celu ochronę tych zasobów środowiskowych. W ocenie organu realizacja tych zaleceń zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Z tego też względu uwzględniono je w niniejszym postanowieniu i uszczegółowiono dodatkowymi warunkami. W celu sprawdzenia skuteczności tych zabezpieczeń zalecono wykonanie analizy porealizacyjnej.

W Raporcie przeanalizowano hałas emitowany do środowiska.

Na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Wkrzańskiej w sąsiedztwie ulicy na odcinku 150 m od ul. Rostockiej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa istnieje jedynie po stronie północnej od hm 10+00 do hm 11+00. Po stronie południowej realizowana jest budowa osiedla mieszkaniowego (zabudowa wielorodzinna) TBS, po stronie północnej znajdzie się projektowane aktualnie osiedle Sienno.
W trakcie realizacji robót budowlanych, wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn drogowych i pojazdów transportowych, takich jak: spycharki, spycharko-ładowarki z napędem spalinowym, walce i ubijaki mechaniczne, mieszarko-betoniarki, równiarki, walce wibracyjne, narzędzia ręczne z napędem spalinowym i pneumatycznym, samochody ciężarowe skrzyniowe i samowyładowcze.
Szczególnie prace związane z przemieszczaniem ziemi i budową jezdni, będą źródłem emisji hałasu o znacznym zasięgu oddziaływania.
Należy zlokalizować zaplecze budowy, tak aby dawało możliwość sprawnego funkcjonowania podczas następujących po sobie kolejnych etapach realizacji przebudowy i było oddalone od terenów zabudowy mieszkaniowej.
Z uwagi na stosunkowo krótki okres prowadzenia tych prac, nie wystąpi istotne pogorszenie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie przed hałasem.

Zaleca się jednak aby prace ziemne z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej wykonywane były wyłącznie w porze dziennej. Jeżeli prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy uznać za przejściowy, możliwy do akceptacji.
Ochronie przed uciążliwym hałasem w świetle obowiązujących przepisów, w rejonie projektowanych do przebudowy ulicy Łącznej podlegają:
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (szeregowej) zlokalizowane w rejonie ulic Kukułeczki, Kormoranów, Szczygli Zaułek, które zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska, należy zaliczyć do grupy ,,2",
- pozostałe tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zlokalizowane wzdłuż ul. Łącznej (w bezpośrednim jej sąsiedztwie), należy zaliczyć do grupy,,3".

Zgodnie z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego najbliższe budynki mieszkalne projektowanych osiedli lokalizowane będą w odległości min. 20 m od krawędzi jezdni.
Dopuszczalne wartości równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (DZ. U. Nr 120, poz. 826). Dla ww. grup terenów wskaźniki LAeq D i LAeq N, od źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi lub linie kolejowe), nie powinny przekraczać: grupa terenów ,,2" - 55 dB w porze dnia (w godz. 6-22) i 50 dB w porze nocy (w godz. 22-6).
grupa terenów ,,3" - 60 dB w porze dnia (w godz. 6-22) i 50 dB w porze nocy (w godz. 22-6).
Aktualnie ruch pojazdów na ul. Łącznej to pojedyncze pojazdy dojeżdżające do ogrodów działkowych, przepompowni wody oraz sąsiadującej z drogą pojedynczej zabudowy mieszkaniowej. Nieco większe natężenie ruchu występuje na końcowym, wschodnim odcinku ul. Łącznej, tzn. na wysokości ulic Kukułeczki, Kormoranów, Szczygli Zaułek, Piaskowa. Analiza oddziaływania akustycznego wykonana w ramach realizacji Mapy akustycznej miasta Szczecin wskazuje, że emitowany przez ruch pojazdów hałas na ww. wschodnim odcinku ul. Łącznej (pomiędzy ul. Kormoranów a ul. Piaskową), zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej nie przekracza granic pasa drogowego i nie powoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnych w rejonie terenów najbliższej jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej.
Po przebudowie ulicy prognozowany jest znaczący wzrost natężenia ruchu pojazdów do poziomów:
1) na odcinku od ul. Rostockiej do projektowanego węzła z ul. Wkrzańską,
- w roku 2012 - 3000 pojazdów osobowych i 150 ciężarowych,
- w roku 2027 - 5000 pojazdów osobowych i 250 ciężarowych,
2) na odcinku od projektowanego węzła z ul. Wkrzańską do ul. Hożej:
- w roku 2012 - 4000 pojazdów osobowych i 250 ciężarowych,
- w roku 2027 - 8000 pojazdów osobowych i 400 ciężarowych.
W analizach przedstawionych w raporcie uwzględniono istniejące i planowane zagospodarowanie terenów sąsiadujących z drogą, prognostyczne zwiększenie natężenia ruchu pojazdów oraz przyjęto, że prędkość ruchu, jak na drogach miejskich do 50 km/h.
Z analiz tych wynika, że występujący obecnie naturalny klimat akustyczny ulegnie zmianie. Jednak poziom hałasu (wskaźnik LAeqD) w rejonie najbliższych budynków mieszkalnych w porze dziennej nie przekroczy 60 dB, a w rejonie zabudowy jednorodzinnej 55 dB. Także w porze nocnej, przy znacząco mniejszym natężeniu ruchu poziom hałasu (wskaźnik LAeqN) nie przekroczy 50 dB, wielkości dopuszczalnej dla pory nocnej.
Planowana budowa i przebudowa ul. Łącznej, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na sąsiednich terenach podlegających ochronie przed hałasem pod warunkiem zastosowania: projektowanych rozwiązań zapewniających dobrą jakość nawierzchni oraz poprawiających płynność ruchu pojazdów, uzupełniających nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej (drzew i krzewów), zgodnie z opracowywanym projektem zieleni.
W celu oceny rzeczywistego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji i imisji hałasu do środowiska zalecono wykonanie pomiarów kontrolnych w rejonie terenów chronionych akustycznie oraz do wykonania analizy porealizacyjnej.

W Raporcie przeanalizowano wpływ planowanego przedsięwzięcia na powietrze.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportowych. Według informacji przedstawionej w raporcie, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W czasie robót budowlanych i prac ziemnych, wystąpi emisja zanieczyszczeń powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych. Składnikiem emisji będą: dwutlenek siarki,

dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył zawieszony. Będzie to emisja niezorganizowana. Do środowiska emitowane będą również węglowodory alifatyczne z rozkładanych na powierzchni drogi mieszanek mineralno-bitumicznych. Z uwagi na możliwość jednoczesnej pracy różnorakiego sprzętu budowlanego i transportowego, wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm w odległości kilkunastu metrów od miejsca pracy urządzeń. Po zakończeniu prac budowlanych emisja ta nie będzie występowała. Na terenie budowy i przebudowy istnieją źródła energii elektrycznej i w związku z tym można zakładać, że nie zajdzie potrzeba zastosowania na budowie agregatu prądotwórczego a tym samym ograniczy się emisję zanieczyszczeń.
W dokumentacji przedstawiono analizę wpływu eksploatacji drogi na środowisko. Wskazuje ona, że emisja pochodząca z eksploatacji obiektu nie będzie powodowała uciążliwości dla powietrza atmosferycznego poza terenem inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie powodowała emisji pól elektromagnetycznych.

W Raporcie przeanalizowano gospodarkę odpadami.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych, budowlanych oraz budowlano-instalacyjnych, odpady, jakie zostaną "wytworzone" należeć będą do 17 grupy rozporządzenia MŚ z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Będą to odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne.
W związku z przebudową istniejącego wodociągu DN150 w ulicy Łącznej na odcinku Rostocka - Wkrzańska wykonanego z rur azbestocementowych, należy go usunąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. Nr 71 poz. 649), rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz. U. Nr 216, poz. 1824). Usunięcie ww. rurociągu należy zlecić wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym, posiadającym zezwolenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Pozostałe odpady powstające z prac budowlanych będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, a następnie regularnie odbierane przez uprawnione firmy. Obowiązki w zakresie gospodarowania odpadami z fazy budowy, wynikają z przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zm.). Zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt. 1 ww. ustawy o odpadach, przepisów tej ustawy nie stosuje się do: „mas ziemnych lub skalnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzja o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych określają warunki i sposób ich zagospodarowania, a ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska".
Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi, w tym: odpady ulegające biodegradacji, jak gałęzie i liście (20 02 01), odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03), odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach (13 05 01 - odpad niebezpieczny), szlamy z odwadniania olejów w separatorach (13 05 02 - odpad niebezpieczny) oraz mieszaniny odpadów z piaskowników i separatorów (13 05 08 - odpad niebezpieczny). Przy gospodarowaniu tymi odpadami przewiduje się stosowanie metod recyklingu (odpady biodegradowalne) oraz usuwanie odpadów niebezpiecznych z urządzeń oczyszczania ścieków opadowych przez uprawnione, wyspecjalizowane firmy i przekazywanie ich do utylizacji.

W Raporcie przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze środowiska.

Teren usytuowania przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach obszarów Natura 2000. Najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry", którego granica biegnie po zachodnim brzegu Wyspy Dębina w odległości ok. 1800 m.
Według Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina teren ulicy Łącznej wraz ze swoim sąsiedztwem, na które realizacja omawianego przedsięwzięcia może w jakikolwiek sposób oddziaływać antropogenicznie, nie stanowi miejsca wartościowego pod względem faunistycznym i florystycznym.
Ulica Łączna znajduje się w następujących odległościach:

- ok. 300 m od granicy proponowanego Parku Krajobrazowego „Puszcza Wkrzańska", którego granica została wyznaczona po stronie północnej tej ulicy,

- ok. 450 m od proponowanego użytku ekologicznego UE-14 „Oczka na Warszewie", który znajduje się po stronie północnej tej ulicy,
- ok. 1300 m od ustanowionego prawnie użytku ekologicznego UE-2 „Dolina strumienia Grzęziniec", znajdującego się po stronie północnej tej ulicy.

W sąsiedztwie ulicy Łącznej po stronie południowej, nie ma ustanowionych prawnie, projektowanych i proponowanych form ochrony przyrody.
Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach wyznaczonych na obszarze miasta Szczecina: obszarów węzłowych, stref faunistycznych, korytarzy ekologicznych.
Z informacji przedstawionych w raporcie wynika, że w terminie od listopada 2008 do stycznia 2009 r. wykonana została inwentaryzacja drzew. Roślinność wzdłuż pasa drogowego to liczne pospolite okazy drzew i krzewów liściastych oraz drzewa i krzewy iglaste. Jedynie wzdłuż drogi, na odcinku przy dawnym założeniu pałacowo-folwarcznym, występuje zabytkowa aleja z klonów, lip drobnolistnych oraz kasztanowców białych warta zachowania.
W wyniku prac terenowych w granicach opracowania rozpoznano 29 gatunków drzew liściastych, z czego ilościowo najwięcej 22,3% stanowi wierzba biała, a 10,5% kasztanowiec pospolity i 9,5% lipa holenderska. Rozpoznano 4 gatunki drzew iglastych, 14 krzewów liściastych, 4 gatunki krzewów iglastych.
Przewiduje się zachowanie szpaleru drzew rosnącego na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej.
Niezbędne będą wycinki drzew i krzewów w ilości 45 drzew oraz 35 stanowisk krzewów. Działania te będą wymagały uzyskania zgody organu gminy, na podstawie uzgodnienia inwentaryzacji drzew i krzewów oraz wykazu kolizji z projektowanym zakresem prac budowlanych. Uzgodnienia będzie również wymagało przesadzenie kolizyjnych drzew i krzewów, które należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji projektowanego przedsięwzięcia. Do przesadzenia wyznaczone zostały drzewa młode z gatunków: wierzba biała, brzoza pożyteczna i lipa holenderska. Łącznie 20 drzew, których obwody pni na wysokości pierśnicy nie przekraczają 0,1 m, a stan zdrowotny jest bardzo dobry.
Projekt wprowadza zorganizowaną zieleń publiczną w postaci rzędowych nasadzeń drzew, stanowiącą element kompozycji wzdłuż ciągu ulicznego. Rzędowe nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej (krzewy i drzewa) wzdłuż granic pasa drogowego oprócz walorów krajobrazowych będą pełniły rolę ekranującą. Prace przy zagospodarowaniu terenu w zakresie zieleni należy przeprowadzić po zakończeniu wszystkich prac budowlanych i uprzątnięciu odpadów.
Ustalono, że w sąsiedztwie przedsięwzięcia, po południowej stronie ul. Łącznej a w sąsiedztwie ul. Wkrzańskiej (zaprojektowanej), zlokalizowane są oczka wodne stanowiące siedlisko kumaka nizinnego.
Siedlisko to zostało zidentyfikowane w związku z prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie postępowaniem w sprawie wystąpienia szkody w środowisku, w ramach którego wydana została decyzja z dnia 18.08.2009 r., znak: RDOŚ-32- WOOŚ- WSI-6660/4-7 /09/as.
Z powyższych dokumentów wynika, iż w rejonie przedsięwzięcia występuje siedlisko bytowania kumaka nizinnego. Dane dotyczące charakterystyki przedmiotowego siedliska zostały przedstawiane w „Aneksie do Raportu..." sporządzonym w oparciu o sprawozdania do opracowania pn.: "Monitoring środowiska przyrodniczego w zakresie faunistycznym dla inwestycji drogowej w sąsiedztwie oczek wodnych w rejonie ulic Wkrzańska i Łączna" (Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie, 2010r.).
Od strony ulicy Wkrzańskiej analizowany teren obejmuje zagłębienie w kształcie rynny. Teren ten od strony ulicy Łącznej opada w kierunku południowym. Jest to obszar podmokły, do którego spływają wody opadowe oraz wody powierzchniowe z terenów usytuowanych wyżej. Znajdują się tu dwa oczka wodne. Są one w naturalny sposób połączone ze sobą i stanowią ekologiczną całość. Oczka wodne powstały w wyniku kumulacji wód opadowych na nieprzepuszczalnym podłożu. Wokół jednego z oczek silnie rozwijają się zarośla wierzbowe. Krzewy rosną również w jego granicach i stopniowo mogą zarosnąć jego powierzchnię. Brzegi drugiego oczka porasta trzcina pospolita i pałka szerokolistna. Rośliny te rozwijają się również w oczku w środkowej części terenu opracowania. Z uwagi na łagodne spadki brzegów stawów oraz ich niewielką głębokość, stanowią one optymalny biotop dla płazów, w tym m.in. kumaka nizinnego (Bombina bombina). Zagrożeniem dla organizmów zasiedlających stawy, z uwagi na ich niewielką powierzchnię i płytkość, jak również lokalizację w granicach dużego miasta, jest ich podatność na niekorzystne czynniki (np. długotrwały brak opadów).
W 2009 r. na stawach i w ich bezpośrednim sąsiedztwie odnotowano występowanie 18 gatunków zwierząt objętych ścisłą ochroną gatunkową, w tym: pustułkę (Falco tinnunculus) i kumaka nizinnego

(Bombina bombina), które wymagają stosowania zabiegów ochrony czynnej. Podczas kontroli wiosną 2010 r. stwierdzono w obu zbiornikach wodnych głosy kilkunastu kumaków nizinnych oraz różnych gatunków żab Rana sp. W 2010 r. do lęgów przystępowały gatunki objęte ścisłą ochroną gatunkową: słowik rdzawy (Luscinia megarhynchos) - para, kos (Turdus merula) - para, piegża (Sylvia curruca) - para, kapturka (S. atricapilla) - 2 pary, cierniówka (S. communis) - para, piecuszek (Phylloscopus trochilus) - 3 pary, trzcinniczek (Acrocephalus scirpaceus) - 2 pary, bogatka (Parus major) - para, modraszka (Parus caeruleus) - para, kokoszka wodna (Gallinula chloropu) - para i potrzos (Emberiza schoeniclus) - para. Do lęgów przystępuje również sroka (Pica pica) - gatunek objęty ochroną częściową. Zalatują tu gatunki objęte ścisłą ochroną gatunkową: dymówka (Hirundo rustica), oknówka (Delichon urbica), dzwoniec (Carduelis chloris), pliszka siwa (Motacilla alba), kwiczoł (Turdus pilaris), mazurek (Passer montanus), śpiewak (Turdus philomelos) oraz makolągwa (Carduelis cannabina). Ponadto występują gatunki łowne, tj. krzyżówka (Anas platyrhynchos) - para, bażant (Phasianus colchicus) - para oraz sarna (Capreolus capreolus) - do 3 osobników.
Kumak nizinny w Polsce objęty jest: ścisłą ochroną gatunkową i wymaga ochrony czynnej. Znajduje się na Polskiej Czerwonej Liście jako gatunek o słabo rozpoznanym statusie. Status prawny międzynarodowy: znajduje się w załączniku 2 Konwencji Berneńskiej (o ochronie europejskiej fauny i flory oraz ich naturalnych siedlisk), w załącznikach 2 i 4 Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej i na Czerwonej Liście IUCN (Międzynarodowa Unia Ochrony Przyrody) jako gatunek niższego ryzyka/mniejszej troski.
Lokalne populacje kumaków składają się z subpopulacji powiązanych ze sobą migracjami. Przetrwanie sieci subpopulacji zależy od zachowania mozaiki środowisk, połączonych ze sobą korytarzami, które będą umożliwiały rozproszenie, a ponadto będzie pozbawiona trwałych barier w postaci np. dróg o dużym natężeniu ruchu.
Z przedłożonych dokumentów wynika, iż budowa ulicy Wkrzańskiej będzie wymagała częściowego zajęcia oczka wodnego zlokalizowanego na granicy terenów elementarnych P.W.4060.KD.Z oraz P.Z.1010.ZP. Wzdłuż granicy między terenami elementarnymi projekt budowlany przewiduje wykonanie ścianki szczelno - oporowej z grodzic stalowych. Część oczka wodnego znajdująca się na terenie elementarnym P.W.4060.KD.Z na długości około 120 m oraz na szerokości do 12 m zostanie zasypana. W związku z tym zmniejszeniu ulegnie teren bytowania kumaka nizinnego w granicach istniejącego oczka wodnego.
Skumulowane oddziaływanie budowy ul. Wkrzańskiej i przebudowy ul. Łącznej spowoduje przejęcie dużej części wód opadowych dotychczas zasilających oczka wodne i odprowadzenie do sieci kanalizacji deszczowej.
Po zbudowaniu i w fazie eksploatacji ulica Wkrzańska i Łączna będą stanowiły barierę utrudniającą przemieszczanie się kumaka nizinnego od istniejących oczek na terenie elementarnym P.Z.1010.ZP. w kierunku północnym na pobliskie stawy i „Wodozbiór".
Z uwagi na to, iż przewiduje się zachowanie oczek (m.in. poprzez zapisy w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego), koniecznym jest stworzenie kumakowi możliwości wędrówki w obu kierunkach.
Z przedstawionego „Aneksu do Raportu..." wynika, iż w celu umożliwienia przemieszczania się kumaka nizinnego w kierunku terenów po stronie północnej jest planowane pod ul. Łączną wykonanie dwóch przepustów dla umożliwienia migracji płazów między oczkami wodnymi zlokalizowanymi na działce geodezyjnej 1/169 a zbiornikami wodnymi położonymi po północnej stronie ul. Łącznej. Dno przepustów będzie pokryte warstwą ziemi mineralnej z wyrównaną powierzchnią. Dodatkowo przewiduje się płotki naprowadzające uniemożliwiające wejście płazów na jezdnie.
Organ uwzględniając analizę Raportu wraz z Aneksem do Raportu i uwzględniając parametry techniczne przejścia pod kątem możliwości wprowadzenia nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej na powierzchni przejścia i w obszarach najść zlecił wprowadzić rzędowe pnącza na ogrodzeniach ochronnych oraz nasadzenie zieleni , w tym krzewów na powierzchni przejścia, która będzie stanowiła również element kompozycji wzdłuż ciągu ulicznego.
Ponadto, w celu ochrony kumaka nizinnego Inwestor zaplanował jego przeniesienie przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych. Jako miejsce przeniesienia kumaka nizinnego wskazano staw na południe od Sienniczki, staw w rejonie Bukowskiego Głazu lub teren zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Wodozbiór". Na wszystkich ww. obszarach w 2010 r. stwierdzono występowanie kumaka nizinnego. Prace związane z przeniesieniem kumaka należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przeniesieniem kumaka Inwestor zobowiązany jest uzyskać pozwolenie od Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na zbieranie i przedsienie kumaka.

W Aneksie wskazano, że jeżeli prace zostaną podjęte, w momencie kiedy woda będzie miała nadal 15 stopni, wtedy w rejonie oczka powinny być rozstawione tymczasowe płotki naprowadzające, zakończone położonymi na płasko wiaderkami. Wiaderka powinny być cyklicznie sprawdzane, i w przypadku znalezienia w nich płazów, osobniki te powinny być przenoszone na ww. miejsca.
Z uwagi na ingerencję w oczko wodne podczas prac, przed ich rozpoczęciem należy uzyskać zgodę na niszczenie siedlisk od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Należy mieć na uwadze, że ingerencja będzie tylko częściowa a w efekcie końcowym oczko i tak zostanie zachowane.
Przed rozpoczęciem prac budowlanych będzie musiała zostać wykonana inwentaryzacja przyrodnicza w celu stwierdzenia, czy w granicach projektowanego zakresu prac budowlanych, tj. w pasie drogowym ulicy Wkrzańskiej i w sąsiedztwie, będą znajdowały się miejsca zimowania kumaka nizinnego i ewentualnie innych płazów. Celem wykonania inwentaryzacji przyrodniczej powinno być również stwierdzenie, czy w granicach terenu elementarnego P.Z.1010.ZP znajdują się dogodne i w wystarczającej ilości miejsca dla zimowania kumaka nizinnego.
Inwestor wskazał, iż w ramach realizacji obu projektów będzie prowadzony monitoring środowiska przyrodniczego obejmujący w fazie budowy: odławianie płazów i ich ewakuacja ze stref zagrożenia, obserwacja pasa budowy na wysokości zbiornika w celu potwierdzenia obecności płazów migrujących do i ze zbiornika, obserwacje i zabezpieczenia przed możliwością uwięzienia zwierząt w wykopach, obserwacje przed zasypaniem wykopów (sprawdzenie dna i ścian) pod kątem obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja, obserwacja zabezpieczania urządzeń odwodnienia przed możliwością dostania się do nich zwierząt (szybki, kompleksowy montaż elementów) i ich natychmiastowe zabezpieczenie przed dostępem zwierząt, monitoring ornitologiczny pod kątem możliwości zniszczenia lęgów gatunków objętych ochroną.
Natomiast w fazie eksploatacji i wybudowanych dróg będzie prowadzony monitoring stanu ich zabezpieczeń przed wtargnięciem płazów na jezdnię, tj. w okresie poprzedzającym migracje wiosenne (połowa marca), przed okresem masowego wyjścia przeobrażonych płazów na ląd (połowa czerwca) oraz przed migracjami jesiennymi w czasie 3 lat od dnia przekazania ulic do eksploatacji.
Wpływ fazy budowy projektowanego przedsięwzięcia na faunę będzie związany również z wycinką określonej ilości drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym zakresem prac budowlanych. Drzewa i krzewy są miejscami odpoczynku i żerowania dla występujących tu ptaków.
Teren projektowanego przedsięwzięcia nie ma istotnego znaczenia dla bytowania, gniazdowania i rozrodu gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Nie znajduje się on w granicach obszarów ważnych dla bytowania takich ptaków, wyznaczonych na obszarze miasta Szczecina.
W trakcie wykonywania fazy budowy w granicach ulicy Łącznej mogą powstać utrudnienia dla swobodnej migracji zwierząt po powierzchni ziemi. Znikną one po zakończeniu prac budowlanych. Należy zaznaczyć, że występowanie innych gatunków zwierząt, jakie stwierdzono w czasie monitoringu np. sarny jest efektem ekspansji dzikiej zwierzyny takiej jak dziki, sarny czy lisy. Nie są to siedliska naturalne tych gatunków. Pustułka na tym terenie to gatunek zalatujący, najprawdopodobniej na tym obszarze żerujący, który na terenie obu inwestycji (ul. Wkrzańska i ul. Łączna) oraz w ich bliskim sąsiedztwie nie ma warunków dla gniazdowania tego gatunku. W przypadku obu inwestycji zalecono zachowanie lub minimalną wycinkę drzewostanu, co zabezpieczy siedliska ptaków obecnie tu występujących.
Po spełnieniu zaleceń określonych w niniejszej decyzji, w fazie eksploatacji oddziaływanie ulicy Łącznej na środowisko będzie podobne, jak przed realizacją. Eksploatacja ulicy nie będzie stanowiła zagrożenia dla ptaków lokalnych, które będą mogły dalej bytować i żerować na sąsiednich terenach. Użytkowana ulica nie stanie się większą barierą ekologiczną w środowisku przyrodniczym, niż była przed realizacją. Nie ulegnie zakłóceniu migracja fauny przez tą ulicę, poprzez realizację przepustu dla płazów.
Ponadto w niniejszej decyzji nałożono szereg dodatkowych warunków mających na celu ograniczenie oddziaływania inwestycji w fazie budowy na środowisko przyrodnicze, w tym:
- lokalizowanie zaplecza budowy poza terenami podmokłymi i oczkami wodnymi, obowiązek wykonania ww. wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia,
- wykonywanie prac przy przebudowie przepustów poza okresem wzmożonej migracji zwierząt.

Zalecono prowadzenie monitoringu oraz prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym.
Ponadto zobowiązano Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej, w której przedstawiona będzie skuteczność działań ochronnych dla płazów.
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpi istotny wpływ na walory wizualne krajobrazu, gdyż będzie ona realizowana na istniejącej drodze i przebiegać będzie po śladzie istniejącej ulicy.

Uwzględniając oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska zobowiązano Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), której celem będzie ocena rzeczywistego oddziaływania na środowisko oraz sprawdzenie skuteczności zaproponowanych działań i środków m. in. w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających takiej ochrony, wpływ na środowisko gruntowo-wodne i siedliska płazów. Analiza ta wskaże na ewentualną konieczność zastosowania dodatkowych rozwiązań technicznych, technologicznych bądź organizacyjnych.

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter nie kwalifikuje go do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii, w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz.150 ze zm.)
W Raporcie przeprowadzono identyfikację potencjalnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko m.in. poprzez rozważenie możliwych wzajemnych relacji między przedsięwzięciem a środowiskiem, które mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji oraz likwidacji. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny. W związku z tym oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno wywoływać skutków transgranicznych.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 25, poz.150 ze zm.) nie uwzględnia się tego rodzaju obiektów, jako tych, dla których można tworzyć obszar ograniczonego użytkowania. Z analizy przeprowadzonej w niniejszym raporcie wynika, że przy przekazanej przez Inwestora do analizy koncepcji zagospodarowania terenu nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania poza granicami terenu, dla którego posiada tytuł prawny, tym samym zachowane będą standardy jakości środowiska i standardy emisji.

Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:
- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko;
- ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- nie istnieje możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, nie nastąpi wpływ na spójność i integralność obszarów Natura 2000.

Obowiązek uregulowania stanu formalno - prawnego w zakresie gospodarki odpadami wynika ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zm.).
W zakresie sposobu klasyfikowania odpadów obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).
Obowiązki w związku z prowadzeniem prac budowlanych w sposób uwzględniający ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 25, poz. 150 ze zm.).
Zakaz pogarszania jakości wód gruntowych i zanieczyszczania środowiska gruntowo-wodnego wynika z przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 ze zm.).
Możliwość narzucenia obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska wynika z art. 82 ust. 1 pkt. 3 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
Etap użytkowania inwestycji nie powinien powodować przekroczeń standardów jakości środowiska tym samym pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi - wynika to z art. 141 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 25, poz.150 ze zm.).

W celu oceny rzeczywistego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji gazów i pyłów zobowiązano Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej.

Na podstawie analizy w/w materiałów można stwierdzić, że: uwzględnienie w projekcie budowlanym, przedstawionych i preferowanych w wyżej wymienionym Raporcie oddziaływania na środowisko, rozwiązań techniczno-technologicznych i warunków realizacji i eksploatacji inwestycji, dostosowanie tych rozwiązań i warunków do dodatkowych wymagań podanych w opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, niniejszej decyzji Prezydenta Miasta Szczecina zastosowanie ich w projektowaniu, budowie i eksploatacji, powinno zabezpieczyć środowisko przed ewentualnym wpływem, ze strony planowanego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowanych dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, ul. Wały Chrobrego 4 w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.)

Nie podlega/zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ustawy/zał. do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)
-art. 7 ust. - pkt 3 lit. -
-cz. ..... ust. ..... kol. ..... pkt. ..... lit. .....
Podpis .....
(imię, nazwisko, stanowisko służbowe)
mgr inż. ...
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale ...

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymuje:

1. Roman Majchrzak Szczecin, ul. Czorsztyńska 39A/3
2. Pozostałe strony w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.
3. WGKiOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
   ul. Jagiellońska 32, 70-382 Szczecin

KIEROWNIK REFERATU
mgr inż. Barbara Stępień

GŁÓWNY SPECJALISTA
Dorota Młynarczyk

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 02..-12-2010 r. znak: WGKiOŚ.II.AKo.7691/10/09

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na budowie i przebudowie ulicy Łącznej w Szczecinie na odcinku od ulicy Rostockiej do ulicy Hożej w północnej lewobrzeżnej części Szczecina na osiedlu Warszewo. W zakres inwestycji wchodzi budowa i przebudowa jezdni, ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, zieleni drogowej, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci oświetlenia, sieci elektroenergetycznych 0,4 kV, sieci elektroenergetycznych 15 kV, kabla światłowodowego, sieci teletechnicznych, sieci gazowych i murów oporowych.

Teren objęty inwestycją położony jest w północnej części miasta Szczecina. Ulica Łączna, stanowiąca połączenie dzielnic Warszewo i Żelechowa, biegnie od ul. Rostockiej w dzielnicy Warszewo w kierunku wschodnim, a następnie południowo - wschodnim przez dzielnicę Sienno, do skrzyżowania z ul. Piaskową, gdzie ulica zmienia nazwę z Łącznej na ul. Hożą.

W raporcie nie analizowano wariantów lokalizacyjnych sytuujących przedsięwzięcie na zupełnie innym terenie przedsięwzięcia, ponieważ przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i remont istniejącej drogi. Inwestor przeanalizował jednak wariant alternatywny dla niniejszej inwestycji, który polegałby na podjęciu działań remontowych dla polepszenia warunków komunikacyjnych. Jednakże stwierdzono, że bez przebudowy i radykalnej poprawy jakości nawierzchni jezdni ul. Łącznej następować będzie dalsza degradacja środowiska, a brak decyzji o przebudowie ulicy, utrudni także planowaną zabudowę terenów sąsiednich.

Warunki wodne w podłożu badanej trasy są znacznie zróżnicowane. W miejscu planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W sąsiedztwie znajdują się strumienie Sienniczka i Bliźniaczy oraz oczka wodne.

Potencjalne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego występuje podczas:

- robót ziemnych,
- użyciu nie sprawnych maszyn, urządzeń budowlanych i transportowych (nieszczelne układy paliwowe), awarii, bądź kolizji samochodowych,
- nieprawidłowo prowadzonej gospodarki materiałowo-sprzętowej, odpadowej i ściekowej.
- prac odwodnieniowych.

Podczas prac budowlanych niezbędne będzie wykonanie wykopów pod przyszłe zagospodarowanie terenu i nową infrastrukturę.

W związku z tym konieczne będzie zastosowanie odwodnienia wgłębnego przy pomocy igłofiltrów, wspomaganego pompowaniem z dna wykopu pompą zatapialną.

Z przedstawionej przez inwestora koncepcji wynika, że w fazie budowy ingerencja w środowisko gruntowo-wodne nastąpi w następującym zakresie zdjęcia warstwy gleby i humusu, pod drogę oraz wykonania wykopów przy doprowadzeniu niezbędnych mediów (kanalizacja, sieć wodociągowa, sieć elektryczna).

W fazie eksploatacji przewiduje się, że wody opadowe z ul. Łącznej będą odprowadzane poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej do:

- zlewni nr 1: z rejonu skrzyżowania ulic Rostocka - Łączna do kanalizacji deszczowej w ul. Rostockiej (kolektor aktualnie w realizacji),
- zlewni nr 2: z ul. Łącznej, od wysokości działki nr 110/6 do budynku nr 4c przy ul. Łącznej (na wschód od skrzyżowania Łączna - Wkrzańska) - do strumienia Sienniczka,
- zlewni nr 3: z ul. Łącznej w kierunku ul. Piaskowej - do strumienia Bliźniaczego.

Mając na uwadze, że ścieki opadowe odprowadzane do wód lub do ziemi muszą odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984), przed odprowadzeniem wód opadowych do strumienia Sienniczka i strumienia Bliźniaczego projektuje się ich podczyszczenie (zestaw: osadnik i separator substancji i ropopochodnych).

Ponadto na istniejącym kanale deszczowym DN 0,600 (przebieg kanału DN 0,600 m od zbiorników wodnych do strumienia Sienniczka) zaprojektowano komorę rozdziału K1 w celu dokonania podziału wód deszczowych. Część wód deszczowych odprowadzana będzie w przyszłości kanałem DN 1,0 m

7

na projektowany zbiornik retencyjny na kanale Sienniczka. Do czasu realizacji zbiornika retencyjnego, wody opadowe ze zlewni nr 2 odprowadzane będą poprzez projektowane kanały kanalizacji deszczowej do komory K1 i dalej istniejącym przewodem DN 0,600 do strumienia Sienniczka. Po wybudowaniu zbiornika na kanale Sienniczka (poza zakresem niniejszego projektu) wody opadowe ze zlewni nr 2 odprowadzane będą poprzez komorę K1 do zbiornika jak wyżej a istniejący kanał deszczowy DN 0,600 pełnić będzie funkcję pierwotną (odprowadzenie wód z terenu zbiorników) oraz rolę przelewu awaryjnego.
Do kanału kanalizacji deszczowej w ul. Łącznej (na wysokości ul. Piaskowej) zostanie włączony kanał deszczowy kd 400 odprowadzający wody opadowe z osiedla Macierzanka.

W trakcie realizacji robót budowlanych, wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą maszyn drogowych i pojazdów transportowych, takich jak: spycharki, spycharko-ładowarki z napędem spalinowym, walce i ubijaki mechaniczne, mieszarko-betoniarki, równiarki, walce wibracyjne, narzędzia ręczne z napędem spalinowym i pneumatycznym, samochody ciężarowe skrzyniowe i samowyładowcze.
Szczególnie prace związane z przemieszczaniem ziemi i budową jezdni, będą źródłem emisji hałasu o znacznym zasięgu oddziaływania.
Z uwagi na stosunkowo krótki okres prowadzenia tych prac, nie wystąpi istotne pogorszenie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie przed hałasem.
Analiza oddziaływania akustycznego wykonana w ramach realizacji Mapy akustycznej miasta Szczecin wskazuje, że emitowany przez ruch pojazdów hałas na ww. wschodnim odcinku ul. Łącznej (pomiędzy ul. Kormoranów a Piaskową), zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej nie przekracza granic pasa drogowego i nie powoduje przekroczeń poziomów dopuszczalnych w rejonie terenów najbliższej jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej.
Planowana budowa i przebudowa ul. Łącznej, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na sąsiednich terenach podlegających ochronie przed hałasem pod warunkiem zastosowania: projektowanych rozwiązań zapewniających dobrą jakość nawierzchni oraz poprawiających płynność ruchu pojazdów, uzupełniających nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej (drzew i krzewów), zgodnie z opracowywanym projektem zieleni.
W celu oceny rzeczywistego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji i imisji hałasu do środowiska zalecono wykonanie pomiarów kontrolnych w rejonie terenów chronionych akustycznie oraz do wykonania analizy porealizacyjnej.
Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportowych. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W czasie robót budowlanych i prac ziemnych, wystąpi emisja zanieczyszczeń powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych. Składnikiem emisji będą: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył zawieszony. Będzie to emisja niezorganizowana. Po zakończeniu prac budowlanych emisja ta nie będzie występowała. Na terenie budowy i przebudowy istnieją źródła energii elektrycznej i w związku z tym można zakładać, że nie zajdzie potrzeba zastosowania na budowie agregatu prądotwórczego a tym samym ograniczy się emisję zanieczyszczeń.
Emisja pochodząca z eksploatacji obiektu nie będzie powodowała uciążliwości dla powietrza atmosferycznego poza terenem inwestycji.

W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych, budowlanych oraz budowlano-instalacyjnych, odpady, jakie zostaną "wytworzone" należeć będą do 17 grupy rozporządzenia MŚ z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Będą to odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne, w tym z rozbiórki istniejącego wodociągu DN150 w ulicy Łącznej na odcinku Rostocka - Wkrzańska wykonanego z rur azbestocementowych. Usunięcie ww. rurociągu należy zlecić wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym, posiadającym stosowne zezwolenia zgodnie ze stosownymi rozporządzeniami.
Pozostałe odpady powstające z prac budowlanych będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, a następnie regularnie odbierane przez uprawnione firmy.
Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi, w tym: odpady ulegające biodegradacji, jak gałęzie i liście (20 02 01), odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03), odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach (13 05 01 - odpad niebezpieczny), szlamy z odwadniania olejów w separatorach (13 05 02 - odpad niebezpieczny) oraz mieszaniny odpadów z piaskowników i separatorów (1305 08 - odpad niebezpieczny). Przy gospodarowaniu tymi

7

odpadami przewiduje się stosowanie metod recyklingu (odpady biodegradowalne) oraz usuwanie odpadów niebezpiecznych z urządzeń oczyszczania ścieków opadowych przez uprawnione, wyspecjalizowane firmy i przekazywanie ich do utylizacji.

Teren usytuowania przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach obszarów Natura 2000. Najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry", którego granica biegnie po zachodnim brzegu Wyspy Dębina w odległości ok. 1800 m.

Według Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina teren ulicy Łącznej wraz ze swoim sąsiedztwem, na które realizacja omawianego przedsięwzięcia może w jakikolwiek sposób oddziaływać antropogenicznie, nie stanowi miejsca wartościowego pod względem faunistycznym i florystycznym.

Ulica Łączna znajduje się w następujących odległościach:

- ok. 300 m od granicy proponowanego Parku Krajobrazowego „Puszcza Wkrzańska", którego granica została wyznaczona po stronie północnej ulicy,
- ok. 450 m od proponowanego użytku ekologicznego UE-14 „Oczka na Warszewie", który znajduje się po stronie północnej ulicy,
- ok. 1300 m od ustanowionego prawnie użytku ekologicznego UE-2 „Dolina strumienia Grzęziniec", znajdującego się po stronie północnej ulicy.

W sąsiedztwie ulicy Łącznej po stronie południowej, nie ma ustanowionych prawnie, projektowanych i proponowanych form ochrony przyrody.

Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach: wyznaczonych na obszarze miasta Szczecina obszarów węzłowych, wyznaczonych na obszarze miasta Szczecina stref faunistycznych, wyznaczonych na obszarze miasta Szczecina korytarzy ekologicznych.

W wyniku prac terenowych w granicach opracowania rozpoznano 29 gatunków drzew liściastych, z czego ilościowo najwięcej 22,3% stanowi wierzba biała, a 10,5% kasztanowiec pospolity i 9,5% lipa holenderska. Rozpoznano 4 gatunki drzew iglastych, 14 krzewów liściastych, 4 gatunki krzewów iglastych. Przewiduje się zachowanie szpaleru drzew rosnącego na odcinku od ul. Wkrzańskiej do ul. Hożej.

Niezbędne będą wycinki drzew i krzewów w ilości 45 drzew oraz 35 stanowisk krzewów. Działania te będą wymagały uzyskania zgody organu gminy, na podstawie uzgodnienia inwentaryzacji drzew i krzewów oraz wykazu kolizji z projektowanym zakresem prac budowlanych. Uzgodnienia będzie również wymagało przesadzenie kolizyjnych drzew i krzewów, które należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji projektowanego przedsięwzięcia. Do przesadzenia wyznaczone zostały drzewa młode z gatunków: wierzba biała, brzoza pożyteczna i lipa holenderska - łącznie 20 drzew, których obwody pni na wysokości pierśnicy nie przekraczają 0,1 m, a stan zdrowotny jest bardzo dobry.

Ustalono, że w sąsiedztwie przedsięwzięcia, po południowej stronie ul. Łącznej a w sąsiedztwie ul. Wkrzańskiej (zaprojektowanej), zlokalizowane są oczka wodne stanowiące siedlisko kumaka nizinnego. Siedlisko to zostało zidentyfikowane w związku z prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie postępowaniem w sprawie wystąpienia szkody w środowisku, w ramach którego wydana została decyzja z dnia 18.08.2009 r., znak: RDOŚ-32-WOOŚ- WSI-6660/4-7 /09/as.

Po zbudowaniu i w fazie eksploatacji ulica Wkrzańska i Łączna będą stanowiły barierę utrudniającą przemieszczanie się kumaka nizinnego od istniejących oczek na terenie elementarnym P.Z.1010.ZP. w kierunku północnym na pobliskie stawy i „Wodozbiór".

Przewiduje się zachowanie oczek, a w tym stworzenie kumakowi, możliwości wędrówki w obu kierunkach.

W celu umożliwienia przemieszczania się kumaka nizinnego w kierunku terenów po stronie północnej jest planowane pod ul. Łączną wykonanie dwóch przepustów dla umożliwienia migracji płazów między oczkami wodnymi zlokalizowanymi na działce geodezyjnej 1/169 a zbiornikami wodnymi położonymi po północnej stronie ul. Łącznej. Dno przepustów będzie pokryte warstwą ziemi mineralnej z wyrównaną powierzchnią. Dodatkowo przewiduje się płotki naprowadzające. Ponadto, w celu ochrony kumaka nizinnego inwestor zaplanował jego przeniesienie przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych. Jako miejsce przeniesienia kumaka nizinnego wskazano staw na południe od Sienniczki, staw w rejonie Bukowskiego Głazu lub teren zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Wodozbiór".

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Dariusz Malejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska